

Wetenschap imiteert de natuur

Laten we voorstellen dat we een uitgebreid model vliegtuig aangeschaft hebben. Hoe kunnen we dit model dat bestaat uit honderden kleine stukjes in elkaar zetten. Natuurlijk is het eerste dat we zouden doen, is profiteren van de informatie die er bij zit over de installatie. Dit zorgt ervoor dat het nauwkeurig wordt gemaakt. Maar wat als er geen informatie bij zat? Dan zouden we natuurlijk een voorbeeld nemen aan andere vliegtuigmodellen die eerder zijn gebouwd.

Met andere woorden de wetenschappers en R&D die hier bewust van zijn zien Gods ontwerp in de natuur en onderzoeken dit en zijn geïnspireerd door hen en gebruiken het om nieuwe technologieën te ontwikkelen.

Deze trend heeft geleid tot een nieuwe tak in de wetenschap "Biomimetics" wat ook wel "imitatie van de wezens in de natuur" betekent. In dit vak worden onderzoeken gedaan naar patronen in de natuur en worden deze ontwerpen geïmiteerd of als inspiratiebron genomen voor oplossingen van de problemen van mensen.

En voorwaar, in het vee is een lering voor jullie. [Soerah Muminun, vers 21]

Vliegtechnologie:

[Soerah Mulk vers 19] - En kijken jullie niet naar de vogels boven jullie, hoe zij hun vleugels uitslaan en weer ineenvouwen? Er is niemand die ze tegenhoudt dan de Erbarmer. Voorwaar, Hij is Alziende over alle zaken.

Wat is de meest perfecte vliegmachine? De Sikorsky helikopters? Boeing 747 passafiersvliegtuig? Of de F16 straaljagers?

Het wetenschappelijke tijdschrift Readers's Digest geeft het volgende antwoord:

Naast een geweldig aërodynamische vogel is de meest geavanceerde vliegtuig in vergelijking niets meer dan een ruwe kopie.

Vogels zijn de meest perfecte vliegmachines. Het perfecte ontwerp bij de vogels heeft een enorme impact op de ontwikkeling van de luchtvaart. De gebroeders Wright die worden beschouwd als de uitvinders van het vliegtuig hebben bij het maken van de vliegtuigvleugels van de Kittyhawk als inspiratiebron de vleugels van de gier genomen.

Holle lichtgewicht botten, sterke borstspieren die deze beenderen bewegen, veren die ervoor zorgen om in de lucht te blijven, aerodynamische vleugels, een metabool die er voor zorgt dat de benodigde hoeveelheid energie wordt geleverd. Het is heel duidelijk dat deze vogels een design product zijn als we kijken naar de structuur en systemen die zij beschikken.

Vogels zijn in veel opzichten verder gevorderd dan het vliegtuig. Raven en duiven kunnen bijvoorbeeld een salto maken in de lucht en bijen kunnen blijven hangen in de lucht. Ook kunnen bijen terwijl ze aan het

vliegen zijn in een ruk van richting veranderen.

Vliegtuig technologie heeft nu een nieuw doel:

Vogels gebruiken hun vleugels op de beste manier naar de omstandigheden waarin ze worden blootgesteld. Ze passen automatisch het noodzakelijke aan wanneer er veranderingen plaatsvinden zoals temperatuur en windkracht. Omdat ze zo zijn gecreëerd worden ze beschouwd als de beste vliegers.

Momenteel worden deze scheppingseigenschappen van vogels gebruikt bij projecten in bedrijven die een richting geven aan de vliegtuig technologie . NASA Boeing en de Amerikaanse luchtmacht, hebben een flexibele vleugel ontworpen van glasvezels die het vermogen heeft om van vorm te veranderen met de verkregen informatie uit de computer die in de vliegtuig is geplaatst. Deze computer zal tegelijkertijd de mogelijkheid hebben om de informatie te verwerken volgens de meetinstrumenten die informatie geven over de vliegomstandigheden. Op basis van de ontvangen informatie zal de computer de kromming van de vleugels in de meest geschikte vorm veranderen.

Ook een ander bedrijf Airbus werkt hiervoor. Airbus probeert de vleugels van het vliegtuig net als bij de vogels een mogelijkheid te laten winnen om van vorm aan te passen naar de vluchtomstandigheden. Door vleugels die kunnen worden gewaarschuwd. Het doel is om het brandstofverbruik te minimaliseren.

Kort gezegd de manier waarop vogels vliegen en de vleugelstuurcuur is een ontwerpswonder. Het unieke laten we voorstellen dat we een uitgebreide model vliegtuig aangeschaft hebben. Hoe kunnen we dit model dat bestaat uit honderden kleine stukjes in elkaar zetten. Natuurlijk is het eerste dat we zouden doen, profiteren van de informatie die er bij zit over de installatie. Dit zorgt ervoor dat het nauwkeurig wordt gemaakt. Maar wat als er geen informatie bij zat? Dan zouden we natuurlijk voorbeeld nemen aan andere vliegtuigmodellen die eerder zijn gebouwd.

Met andere woorden de wetenschappers en R&D die hier bewust van zijn zien Gods ontwerp in de natuur en onderzoeken dit en zijn geïnspireerd door hen en gebruiken het om nieuwe technologieën te ontwikkelen.

Deze trend heeft geleid tot een nieuwe tak in de wetenschap "Biomimetics" wat ook wel "imitatie van de wezens in de natuur" betekent. In dit vak worden onderzoeken gedaan naar patronen in de natuur en dan worden deze ontwerpen geïmiteerd of als inspiratiebron genomen om oplossingen te brengen voor de problemen van mensen.

En voorwaar, in het vee is een lering voor jullie. [Soerah Muminun, vers 21]

<https://www.harunyahya.info/nl/artikelen/wetenschap-imateert-de-natuur>